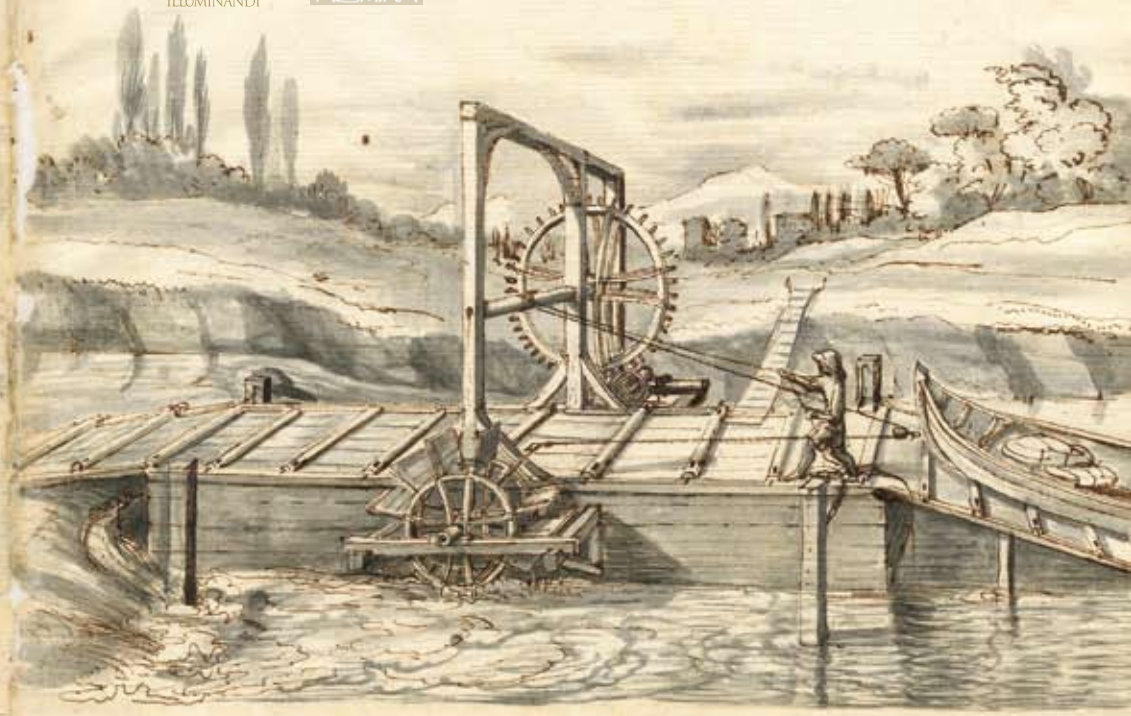


1541



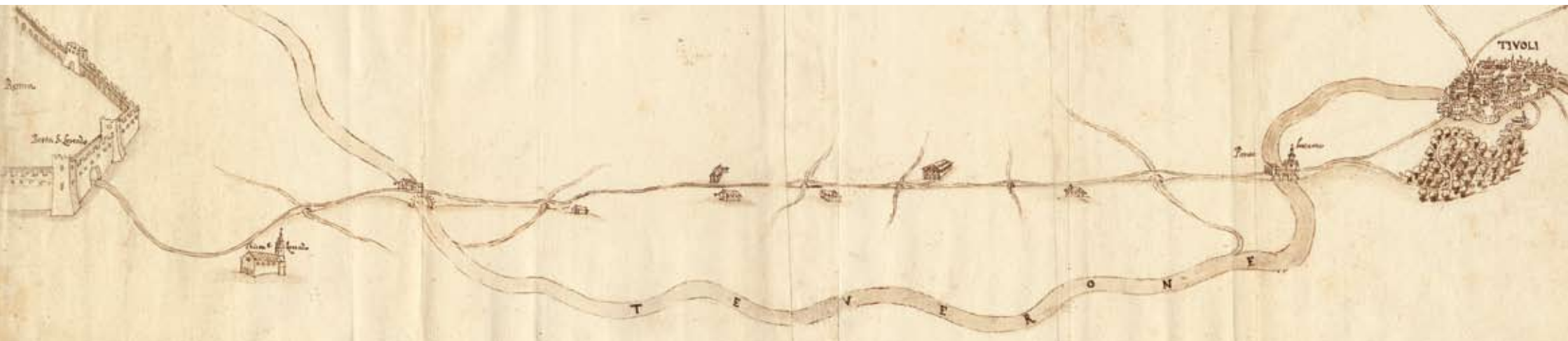
Het drijde beletsel het gheent moeylichheit geeft aender schipwaert sijn eenige Paell-  
 werken gemaeckt om de waeters te geleiden tot den dienst vande Molens, doch als men  
 niet en soude verolacoren de selve wech benemen soude het beletsel geholpen sijn met te  
 maecten op die plaetsen een overhaal brugge, op de maniere aldese figure dat af-  
 beelt, ende den seluen Molen soude helpen om een schip daer lichter ouer te hallen  
 wintende de touwe van het schip om de spille van het raet vanden geseijden molen,  
 den welcken alsoe door sijn draijen het schip optreect op de seluige Brugge.



Cornelis Meyer e Gaspar van Wittel

### Modo di far navigabile il fiume Tevere da Perugia a Roma

132600



**Dopo il saluto di Alberto Quadrio Curzio,  
Presidente della Classe di Scienze morali, storiche e filologiche  
dell'Accademia Nazionale dei Lincei**

#### **Interverranno**

Tullio Gregory,  
Socio dell'Accademia

Pierluigi Ridolfi,  
Presidente dell'Associazione Amici dell'Accademia dei Lincei

Fabio Massimo Bertolo,  
Docente di Storia del Libro

Sarà presente  
S. E. Alphonsus H.M. Stoelinga,  
Ambasciatore del Regno dei Paesi Bassi a Roma

Seguirà la visita alla Biblioteca dell'Accademia Nazionale  
dei Lincei e Corsiniana



**invitano la S.V. alla presentazione  
del facsimile del codice corsiniano 34.K.16:**

**Cornelis Meyer e Gaspar van Wittel,  
Modo di far navigabile il fiume Tevere da Perugia a Roma.**

**Giovedì 27 Ottobre 2011 alle ore 17:30**  
Accademia Nazionale dei Lincei  
via della Lungara, 10  
Roma

Per motivi organizzativi si prega di confermare la Sua presenza  
Tel. 075 5001468 - [info@arsilluminandi.com](mailto:info@arsilluminandi.com)